

Sicherheit Verbessern – Darum braucht es Just Culture!

Dr. Klaus Affholderbach
Chief Safety Officer

4. Schweizer Aviatik Sympoisum – 10.04.2019



Verantwortung für den einzelnen Mitarbeiter und das wachsende System Luftfahrt Schweiz

1 298 754

IFR flights (2018)

271'508 Landings & takeoffs Zurich (2018) 3558

Flights per day (2018)

180'191 Landings & takeoffs Geneva (2018)

ECAC - Grand Total 14,000 14,000 -Actual MTF19 solid line MTF18b dashed line* Base High IFR Movements (000s) 13,000 -13,000 _OW 12,000 -12,000 11,000 -11,000 10,000 -10,000 2015 2016 2017 2018 2012 2019 2020 2021 2022 2024 ©EUROCONTROL 2019 www.eurocontrol.int/STATFOR

Herausforderungen auf das System und die Menschen, die es betreiben...

Airliner Accidents Per 1 Million Flights 1977-2017







Verantwortlich für einen spezifischen Teil des Luftraums (Sektor)



Bis zu 25 Flugzeuge gleichzeitig auf dem Schirm

Trifft ca. 30 Entscheidungen am Radar pro Minute

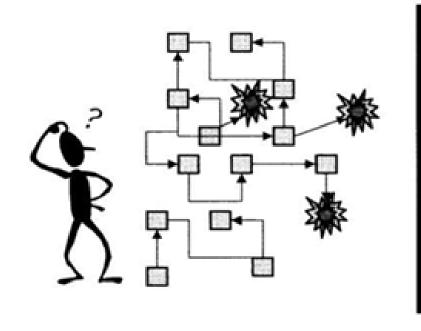
- Ca. 1800 Entscheidungen am Radar pro Stunde
- Ca. 9000 Entscheidungen am Radar pro Schicht
- Ca. 1.6 Mio. Entscheidungen am Radar pro Jahr
- Ca. 56 Mio. Entscheidungen am Radar während seiner beruflichen Karriere

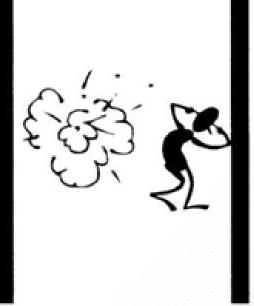
Denken Sie, der Flugverkehrsleiter fühlt sich wohl bei seiner täglichen Arbeit?

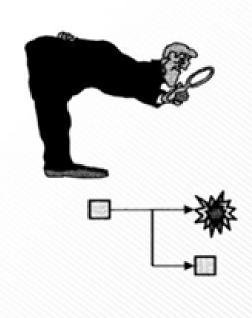
Der Fluglotse ist ein Mensch – wie Du und ich...

Before the mishap

After the mishap

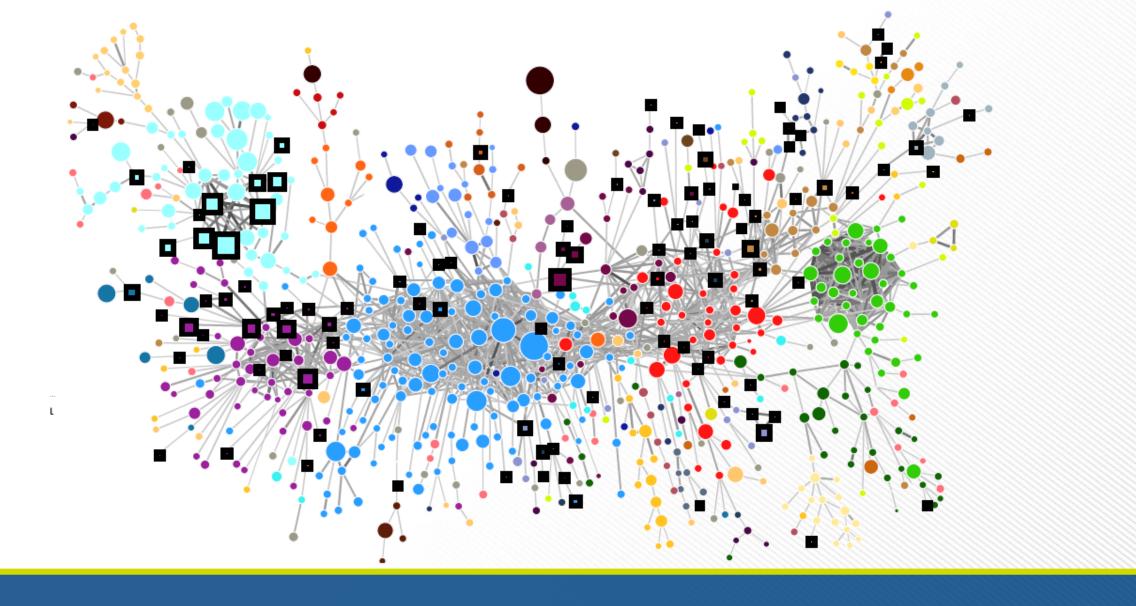






Oversimplification of history

Nach einem Vorfall ist man immer schlauer...



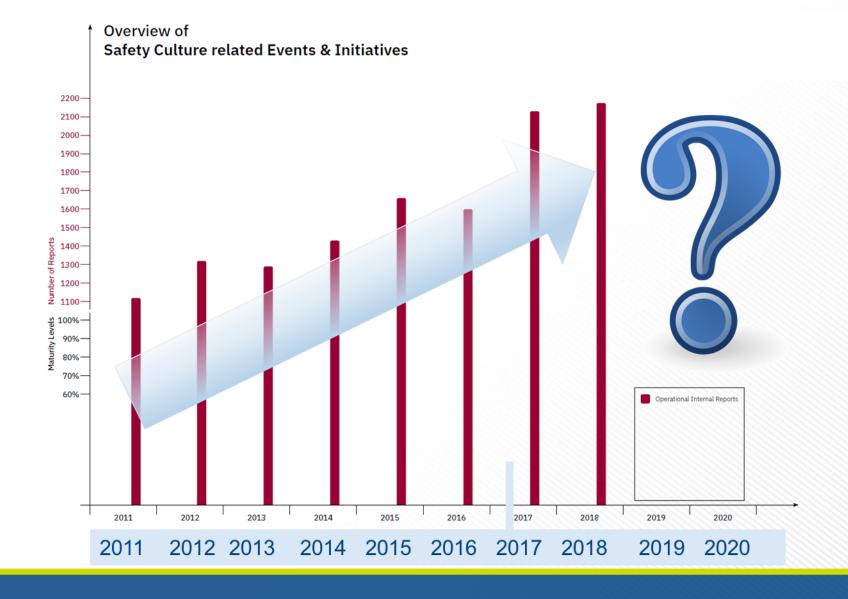
Ursache – Wirkung?



Meldungen bilden Grundlage für ein vollständiges Sicherheitssystem



Sicherheits-Netz interagiert mit den Menschen und verhindert Unfälle



Ein straffreies Meldewesen motiviert und verbessert die Sicherheit

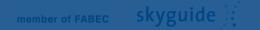


Skyguide im regulatorischen Umfeld und dem Schweizer Strafrecht





Mit der Entwicklung Schritthalten...





Mit der Entwicklung Schritthalten...



Joint Just Culture Campaign

Communication / Coordination

OPS



safety

procedures

economic

Prevention



education

regulatory

justice

HUMAN



assistance

reporting

security

Die Industrie muss gemeinsam Verbesserungen anstreben

